

制动警告灯不亮

描述
防滑控制 ECU 通过 CAN 通信系统连接到组合仪表。

电路图
参考制动警告灯一直亮（参见 BC-240 页）。

检查程序
小心：
更换制动器执行器总成时，要进行零点校准（参见 BC-26 页）。

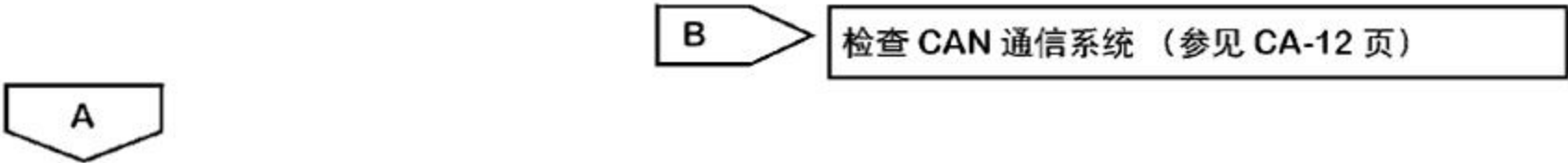
1

检查 CAN 通信系统

(a) 检查是否输出 CAN 通信系统 DTC（参见 CA-34 页）。

结果

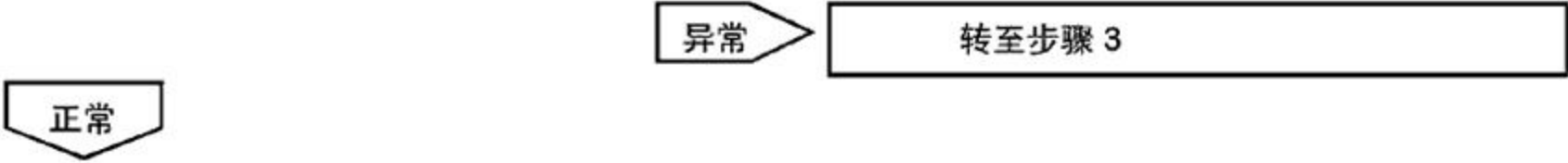
结果	转至
未输出 DTC	A
输出 DTC	B



2

检查制动警告灯

- (a) 断开防滑控制 ECU 连接器。
(b) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
(c) 检查并确认制动警告灯亮起。
正常：
 制动警告灯亮起。
提示：
 如果已经根据故障症状表进行过故障排除，更换零件前再查阅该表并继续执行下一步（参见 BC-42 页）。



更换制动器执行器总成（参见 BC-282 页）

BC

3

检查组合仪表总成

- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
(b) 重新连接防滑控制 ECU 连接器。

- (c) 用智能检测仪执行组合仪表（仪表 CPU）的主动测试（参见 ME-30 页）。
- (d) 检查组合仪表。
正常：
制动警告灯按照智能检测仪的操作亮起或熄灭。
提示：
如果已经根据故障症状表进行过故障排除，参考该表并继续执行下一步（参见 BC-42 页）。

异常

更换组合仪表总成（参见 ME-76 页）

正常

更换制动器执行器总成（参见 BC-282 页）